

			VALORCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES EVALUACIÓN													
GRUPO DE TRABAJO	CARGO	ROL EN LA VIA	FACTORES DE DESEMPEÑO	PROBABILIDAD			NIVEL DE CONSECUENCIA	EVALUACIÓN DEL RIESGO		FACTORES DE DESEMPEÑO	PROBABILIDAD			NIVEL DE CONSECUENCIA	EVALUACIÓN DEL RIESGO	
			RIESGO POR HABITOS	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD		RIESGO	NIVEL DE RIESGO	RIESGO POR ENTORNO	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD		RIESGO	NIVEL DE RIESGO
Administrativos	DIRECTIVO	CONDUCTOR	Uso del celular	2	2	4	2	8	MEDIO	Mal Estado de la vía	2	2	4	2	8	MEDIO
			No Uso del cinturón	2	2	4	2	8	MEDIO	CondcciónOtros conductores	2	2	4	2	8	MEDIO
			Distracción	2	2	4	2	8	MEDIO	Señalización inadecuada	1	2	2	1	2	BAJO
			Falta de Descanso	1	2	2	1	2	BAJO	Distracciones	2	2	4	1	4	MEDIO
			Consumo de PSA	3	1	3	2	6	MEDIO	Malas condiciones mecánicas (Seguridad activa y Pasiva)	1	2	2	1	2	BAJO
			Exceso de Velocidad	3	1	3	3	9	MEDIO	Condiciones climáticas	2	2	4	2	8	MEDIO
			No cumplimiento a las señales de tráf	1	2	2	1	2	BAJO	Tráfico	2	2	4	2	8	MEDIO
		PEATÓN	Consumo de Sustancias Psicoactivas	1	1	1	1	1	BAJO	Distracciones	2	1	2	1	2	BAJO
			Distracción	2	1	2	2	4	MEDIO	Operación otros Conductores	2	1	2	2	4	MEDIO
			No Uso cebras/puentes peatonales	1	1	1	2	2	BAJO	Tráfico	2	1	2	2	4	MEDIO
			Semáforos	1	1	1	2	2	BAJO	Señalización inadecuada	1	1	1	1	1	BAJO
			Desplazamiento peatonal	1	1	1	2	2	BAJO	Condiciones de las vías desplazamiento- Acceso	1	1	1	1	1	BAJO
	TALENTO HUMANO CONTABILIDAD COORDINADOR SST	PASAJERO	Estrés, ansiedad	1	1	1	1	1	BAJO	Condiciones del vehículo	2	1	2	3	6	MEDIO
			Uso del cinturón	2	1	2	2	4	MEDIO	Señalización inadecuada	1	1	1	2	2	BAJO
			Distracción	1	1	1	1	1	BAJO	Operación del conductor	2	1	2	2	4	MEDIO
			Abordaje- salida seguros	2	1	2	2	4	MEDIO	Estado de la vía	2	1	2	2	4	MEDIO
		PEATÓN	Consumo de Sustancias Psicoactivas	1	1	1	2	2	BAJO	Distracciones	2	1	2	2	4	MEDIO
			Distracción	1	1	1	2	2	BAJO	Operación otros Conductores	2	1	2	2	4	MEDIO
			Uso cebras/puentes peatonales	1	1	1	2	2	BAJO	Tráfico	2	1	2	2	4	MEDIO
			Semáforos	1	1	1	2	2	BAJO	Señalización inadecuada	1	1	1	2	2	BAJO
			Desplazamiento peatonal	1	1	1	2	2	BAJO	Condiciones de las vías desplazamiento- Acceso	1	1	1	2	2	BAJO

			VALORCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES													
			EVALUACIÓN													
GRUPO DE TRABAJO	CARGO	ROL EN LA VIA	FACTORES DE DESEMPEÑO	PROBABILIDAD			NIVEL DE CONSECUENCIA	EVALUACIÓN DEL RIESGO		FACTORES DE DESEMPEÑO	PROBABILIDAD			NIVEL DE CONSECUENCIA	EVALUACIÓN DEL RIESGO	
			RIESGO POR HABITOS	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD		RIESGO	NIVEL DE RIESGO	RIESGO POR ENTORNO	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD		RIESGO	NIVEL DE RIESGO
OPERATIVO	INGENIERO RESIDENTE	PASAJERO	Uso del cinturón	2	1	2	2	4	MEDIO	Señalización inadecuada	1	1	1	2	2	BAJO
			Distraccion	1	1	1	2	2	BAJO	Operación del conductor	2	1	2	2	4	MEDIO
			Abordaje- salida seguros	2	1	2	2	4	MEDIO	Estado de la vía	2	1	2	2	4	MEDIO
	AUXILIAR OPERATIVO SISO	PEATON	Consumo de Sustancias Psicoactivas	1	1	1	2	2	BAJO	Distracciones	1	1	1	2	2	BAJO
			Distracción	2	1	2	2	4	MEDIO	Operación Conductores	2	1	2	2	4	MEDIO
			Uso cebras/puentes peatonales	1	1	1	2	2	BAJO	Tráfico	2	1	2	2	4	MEDIO
			Semáforos	1	1	1	2	2	BAJO	Señalización inadecuada	2	1	2	2	4	MEDIO
			Desplazamiento peatonal	1	1	1	2	2	BAJO	condiciones de las vías desplazamiento- Acceso	2	1	2	2	4	MEDIO
	CONDUCTORES	CONDUCTOR	Uso del celular	2	2	4	2	8	MEDIO	Estado de la vía	2	3	6	2	12	ALTO
			Uso del cinturón	2	2	4	2	8	MEDIO	Otros conductores	2	3	6	2	12	ALTO
			Distraccion	2	2	4	2	8	MEDIO	Señalización inadecuada	2	2	4	2	8	MEDIO
			Descanso	2	1	2	2	4	MEDIO	Distracciones	2	2	4	2	8	MEDIO
			Consumo de PSA	1	3	3	1	3	BAJO	Condiciones del vehiculo	2	3	6	2	12	ALTO
			Exceso de Velocidad	2	2	4	2	8	MEDIO	Condiciones climáticas	2	2	4	2	8	MEDIO
			Señales de tránsito	2	2	4	2	8	MEDIO	Tráfico	2	3	6	2	12	ALTO
		PASAJERO	Estrés, ansiedad	1	1	1	2	2	BAJO	Condiciones del vehiculo	2	1	2	2	4	MEDIO
			Uso del cinturón	2	1	2	2	4	MEDIO	Señalización inadecuada	1	1	1	2	2	BAJO
			Distraccion	1	1	1	2	2	BAJO	Operación del conductor	2	1	2	2	4	MEDIO
			Abordaje- salida seguros	2	1	2	2	4	MEDIO	Estado de la vía	2	1	2	2	4	MEDIO
		PEATON	Consumo de SPA	1	1	1	1	1	BAJO	Distracciones	2	2	4	2	8	MEDIO
			Distracción	2	2	4	2	8	MEDIO	Manejo de otros conductores	2	2	4	2	8	MEDIO
			Uso cebras/puentes peatonales	2	2	4	2	8	MEDIO	Tráfico	1	2	2	2	4	MEDIO
			Semáforos	2	2	4	2	8	MEDIO	Señalización inadecuada	1	2	2	2	4	MEDIO
			Desplazamiento peatonal	1	2	2	2	4	MEDIO	Condiciones de las vías desplazamiento- Acceso	2	2	4	2	8	MEDIO